

Rösler Service

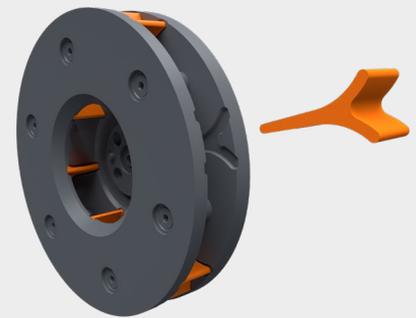
## Turbinentechnologie

Das Herz jeder Stahlanlage ist die Strahlmaschine. Sie beeinflusst das Strahlergebnis, ist in der Regel der größte Verbraucher von Betriebsmitteln und eines der wartungsintensivsten Bauteile.

Wir bieten mit unserem breiten Portfolio für jeden Anwendungsfall die ideale Turbine.

### RUTTEN - Die Langlebige

- ▶ Maximale Abwurfgeschwindigkeiten durch berechneten Krümmungswinkel und damit präzisen Strahlmittelabwurf bei optimalem Wirkungsgrad
- ▶ Eine energieeffizientere Strahlmittelabgabe von bis zu 25 %
- ▶ Wurfschaufeln mit extrem verschleißfester Legierung für höchste Verschleißresistenz
- ▶ Wurfschaufel beidseitig verwendbar
- ▶ Eine einfache Drehrichtungsumkehr des Turbinenrades
- ▶ Eine 10 - 16 fache Standzeit, abhängig vom Strahlmittel



### Gamma G - Die Wartungsfreundliche

- ▶ Extrem hohe Abwurfgeschwindigkeit durch berechneten Krümmungswinkel und damit präzisen Strahlmittelabwurf bei optimalem Wirkungsgrad
- ▶ Eine energieeffizientere Strahlmittelabgabe von bis zu 15 %
- ▶ Spezielle Wurfschaufeln aus geschmiedetem Werkzeugstahl für hohe Verschleißresistenz
- ▶ Eine einfache Drehrichtungsumkehr des Turbinenrades
- ▶ Wurfschaufel beidseitig verwendbar
- ▶ 3-fache Standzeit je Wurfschaufel, abhängig vom Strahlmittel
- ▶ Einfacher Wechsel der Wurfschaufeln über den Turbinendeckel



### HURRICANE - Die Anpassungsfähige

- ▶ Verfügbar als Guss-, Werkzeugstahl- und Hartmetall-Variante
- ▶ Einfache Auf- / Abrüstung der Verschleißteilvarianten und somit Anpassung auf geänderte Anforderungen des Strahlprozesses
- ▶ Modernes Einscheibenrad mit weniger Verschleißteilen und hoher Wartungsfreundlichkeit
- ▶ Intelligentes Design durch Verzicht auf innenliegende Schrauben



## EVOLUTION - Die Durchsatzstarke

- ▶ Maximale Strahlmitteldurchsätze durch spezielles Design des Turbinenköpers
- ▶ Doppelscheibenrad für stärker gebündelten Hotspot und somit effizientes Strahlen
- ▶ Intelligentes Design durch Verzicht auf innenliegende Schrauben
- ▶ Flexible Verwendung des Turbinenrades in rechts- und linkslauf

